

SENDA CICLABLE EN CARRETERA DE CARMONA



Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL
(FEDER)

Economía Baja en Carbono
Entidades Locales



El proyecto de senda ciclable en la carretera de Carmona (A-380)

La senda ciclable se ubicará en la carretera de Marchena a Carmona, entre el paso a nivel actual del ferrocarril Sevilla-Bobadilla y la zona de aparcamiento en superficie previa al arroyo Galapagares en el Polígono Industrial "El Quemadero"

Tendrá una longitud de **1.684 metros**

La inversión asciende a **806.990,03 €**, financiado en un 80% por fondos europeos

AMPLIACION RECORRIDO

CICLOSENDA

SITUACION RECORRIDO PRINCIPAL

A-380



OBJETIVOS

Mejorar la movilidad

Con la senda ciclable se espera mejorar la movilidad en los desplazamientos en esta zona del municipio

Reducir la huella de carbono

El uso de la senda ciclable favorecerá una reducción de las emisiones de CO2 con la consiguiente disminución de la huella de carbono de Marchena

Favorecer accesos sostenibles al polígono

Los trabajadores/as del Polígono Industrial "El Quemadero" tendrán la posibilidad de acceder al polígono de una forma más sostenible

Cumplir con el PMUS

Con la senda ciclable se contribuye al cumplimiento del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Marchena, el cual promovía la mejora de la accesibilidad del espacio urbano

Promover modos de vida saludable

Con la construcción de la senda ciclable el Ayuntamiento de Marchena promueve la adopción de hábitos y modos de vida más saludables entre la población

Fomentar uso de la bicicleta

La senda ciclable servirá también para fomentar el uso de la bicicleta en los desplazamientos que puedan tener lugar dentro del municipio

CARACTERÍSTICAS DE LA SENDA CICLABLE EN LA CARRETERA DE CARMONA

Nueva senda ciclable

Plataforma con doble sentido de circulación

Ancho total de 2,50 m y longitud 1,68 km

Pantalla vegetal

Barrera vegetal de separación de la carretera, de anchura media 1,30 metros, que aleja al ciclista/peatón del riesgo de caída a la cuneta, procurando una mayor integración ambiental de la actuación

Zonas de descansadero

Se puede acceder a zonas de descansadero, con aparcamientos para bicicletas y mobiliario urbano

Alumbrado exclusivo

Instalación de luminarias funcionales en esa zona de la carretera, multidireccionales y de 30 W de potencia, para mejorar la visibilidad de los usuarios

Señalética apropiada

Se dispone de señalización tanto vertical como horizontal, así como protecciones reglamentarias y obligatorias de este tipo de vías

Se une y completa la senda ciclable existente

Se une con la senda ciclable existente en el casco urbano, dotando a todo el municipio de una notable mejora en la movilidad urbana

LA SENDA CICLABLE TE ACERCARÁ AL POLÍGONO INDUSTRIAL DE UNA FORMA MAS SALUDABLE Y SOSTENIBLE



Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

