



Subvenciones otorgadas al ayuntamiento de Marchena a proyectos singulares de entidades locales que favorezcan el paso a una economía baja en carbono en el marco del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

Expte: FEDER-EELL-2019-000605

PROYECTO: SENDA CICLABLE EN LA RONDA NORTE DE MARCHENA

PRESUPUESTO total de la ACTUACIÓN = 925.963,50 €

SUBVENCIÓN OTORGADA (fondos FEDER) = 740.770,80 €

APORTACIÓN MUNICIPAL AYUNTAMIENTO DE MARCHENA= 185.192,70 €

OBJETO SUBVENCIÓN: Creación de senda ciclable de 1.895 metros de longitud formada por una plataforma única de 2,50 metros de ancho, de uso compartido de peatones y ciclistas y que discurre adyacente a la travesía A-380, localizada en el cinturón norte de Marchena y que se enlaza con el carril bici y la vía verde existente. El tramo que nos ocupa parte desde barriada de Andalucía hasta las inmediaciones del polideportivo municipal.

Así mismo dentro de este proyecto se ha incluido la remodelación de la intersección entre las carreteras A-380 y A-364, con la finalidad expresa de mejorar la seguridad del peatón y de los ciclistas y la eliminación de los puntos de conflicto, para conseguir un uso más eficiente del espacio público.

RESULTADOS OBTENIDOS:

- Creación de una red bien estructurada de carriles bici, que también se relaciona con el polígono industrial “El Quemadero”, la Vía Verde y otros caminos rurales.
- Integración de las vías para uso ciclista existentes y así poder crear una red de carriles bici funcional, pues se une con los carriles bici de la carretera de Paradas y avenida Maestro Santo Ruano.
- Conectar puntos claves, como el núcleo de equipamientos educativos donde se encuentran el C.E.I.P. Juan XXIII, el colegio Santa Isabel y el I.E.S. Isidro de Arcenegui y Carmona, y las zonas deportivas del polideportivo municipal y centro deportivo “Miguelite”.
- Potenciar hábitos de vida más saludables relacionados con la movilidad.
- Subsanción del problema existente en varios tramos del recorrido dónde no existen Acerados o están en muy malas condiciones, creando una pista segura y accesible que compartan tanto ciclistas como peatones.
- Se disminuye el consumo energético anual de 467.429 kWh/año a 434.860 kWh/año, lo que supone un 6,97 % del consumo total.

Código Seguro De Verificación:	hKziqy0MmBtJvyP8cPk5HA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	05/06/2023 09:08:48
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/hKziqy0MmBtJvyP8cPk5HA==		

